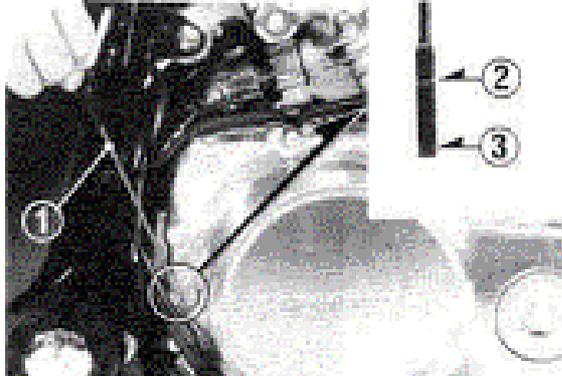


СМАЗКА ДВИГАТЕЛЯ

Проверка уровня масла.

Уровень масла проверяйте каждый день перед выездом. Уровень проверяется по щупу, уровень должен быть между двумя метками.

1. Запустите двигатель, и дайте ему поработать на холостых оборотах в течение 2-3 минут. Удостоверитесь что красная лампочка давления масла погасла. Если лампа не погасла, остановите двигатель немедленно.

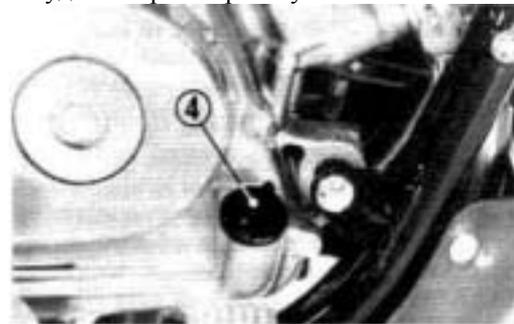


1. Щуп
2. Верхняя метка
3. Нижняя метка

2. Заглушите двигатель и установите мотоцикл устойчиво в вертикальном положении (можно при помощи надежного товарища).

3. Удалите щуп (1), вытрите его чисто-чисто, и вставьте обратно не заворачивая. Снова достаньте щуп, и проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться между верхней (2) и нижней (3) метками на щупе.

4. Если требуется добавить масло, снимите крышку (4) и добавьте масло до верхней метки на щупе. Не забудьте закрыть крышку.



4. Крышка

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Работа мотора с недостаточным количеством масла убьет его.

МАСЛО В РЕДУКТОРЕ ЗАДНЕГО ПРИВОДА (бывает передний ?)

Проверка уровня масла.

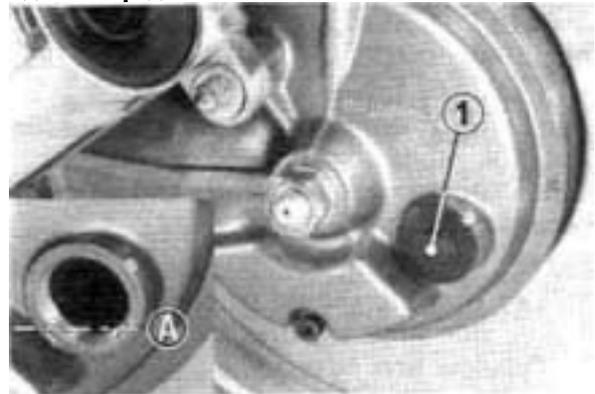
Проверяйте уровень масла в соответствии с графиком обслуживания (страница 47).

1. Установите мотоцикл вертикально.
2. Снимите крышку с заливного отверстия.
3. Масло должно быть по самый нижний край заливного отверстия.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:

Если уровень масла низкий, проверьте – нет ли где утечки масла. Наливайте масло до тех пор, пока оно через край не польётся.

Рекомендуется использовать масло для гипоидных передач SAE 80.



- (1) Крышка на заливном отверстии
- (A) Нижний край заливного отверстия